



BOSCH

Tecnologia para a vida

Centro de Treinamento Automotivo

Catálogo de Cursos



Centro de Treinamento Automotivo

Queremos fazer parte do seu **negócio**.
Queremos **compartilhar conhecimento**.
Queremos fazer parte da sua **carreira profissional**.





O Centro de Treinamento Automotivo da Bosch oferece uma grande variedade de cursos criados para os profissionais do mercado automotivo. Fazemos isso associando uma grande experiência em treinamento e um time de instrutores dedicados exclusivamente à capacitação e constantemente atualizados sobre as novas tecnologias do mercado automotivo.

Nossos laboratórios estão equipados com as mais recentes tecnologias para que possamos oferecer um serviço de excelência na formação dos nossos alunos. Mantemos um programa de cursos completo em reparação automotiva voltados aos profissionais das oficinas, técnicos e estudantes, incluindo sistemas diesel mecânico e eletrônico, injeção gasolina, sistemas elétrico e eletrônicos, sistemas de segurança e dinâmica veicular, sistemas de conforto e novas tecnologias.

Em dia com a inovação, a Bosch prepara profissionais para a tecnologia de hoje e do futuro, melhorando continuamente os treinamentos ministrados aos profissionais do segmento.



Grade de Cursos

Injeção Eletrônica



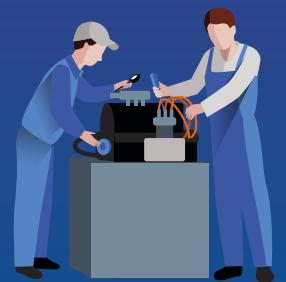
- Diagnóstico de Injeção Eletrônica
- Sistema de Injeção Direta
- Técnicas de Diagnóstico - Gasolina/Flex



LINHA LEVE

Sistemas Elétricos e Eletrônicos

- Osciloscópio e Interpretação de Sinais
- Alternador, Motor de Partida e Start/Stop
- Gestão de Energia Veicular
- Eletrônica Embarcada - Sistemas de Rede Bordo




1. Diagnóstico

- **Introdução ao Diagnóstico Diesel Eletrônico** - fundamentos de mecânica, elétrica e eletrônica
- **Common Rail I** - Diagnose Veicular
- **Técnicas de Diagnóstico** - Diesel Eletrônico
- **Toyota Hilux 3.0D**

2. Injetores

- **Common Rail II** - Injetores
- **Common Rail III** - Especialização em 3ª Fase de Reparação dos Injetores
- **Sistemas UI e UP** - 3ª Fase de Reparação



DIESEL ELETRÔNICO

2. Pós-tratamento

- **Sistema de Pós-tratamento Denoxtronic**



Sistema de Conforto

- Ar-condicionado Automotivo

Sistemas Híbridos

- Tecnologia de Veículos Híbridos

Sistema de Segurança e Dinâmica Veicular

- Alinhamento, Balanceamento e Novas Tecnologias Undercar
- Sistema de Freio ABS



2. Bombas de Alta Pressão

- **Common Rail II** - Bombas de Alta Pressão
- **Common Rail IV** - Teste dos Componentes
- **CRS** - Sistemas Eletrônicos de Alta Pressão tipo: Denso, Siemens e Delphi

Bomba Injetora em Linha

- **Diesel Mecânico I** - Desmontagem e Montagem de Bombas Injetoras A e P com Reguladores Mecânicos
- **Diesel Mecânico II** - Teste e Regulagem de Bombas Injetoras A e P com Reguladores Mecânicos

DIESEL MECÂNICO

Bomba Rotativa Mecânica

- **Bomba VE I** - VE...F Reparo e Testes das Bombas Rotativas Mecânicas
- **Bomba VE II** - Euro 3



Cursos



Gerenciamento de Motor Ciclo Otto – Diagnóstico

Nome do Treinamento	Duração em horas	Duração em dias	Público-alvo	Conteúdo
Diagnóstico de Injeção Eletrônica	24	3	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a conhecer os sistemas de injeção de combustível com a utilização de novas tecnologias para diagnóstico.
Sistema de Injeção Direta	16	2	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Apresentar os conceitos de funcionamento do Sistema de Injeção Direta, preparar os participantes para realizar intervenções e diagnóstico no mencionado sistema e atualizar informações com relação a novidades tecnológicas em sistemas de gestão de motor.
Técnicas de Diagnóstico - Gasolina/Flex	16	2	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a diagnosticar os sistemas eletrônicos aplicados na gestão de motor ciclo Otto.



Sistema de Conforto

Nome do Treinamento	Duração em horas	Duração em dias	Público-alvo	Conteúdo
Ar-condicionado Automotivo (linha leve)	16	2	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o participante sobre o princípio de funcionamento do sistema de ar-condicionado.



Sistemas Elétricos e Eletrônicos

Nome do Treinamento	Duração em horas	Duração em dias	Público-alvo	Conteúdo
Osciloscópio e Interpretação de Sinais	8	1	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o participante a operar o osciloscópio como ferramenta de diagnóstico, usando como procedimentos: a identificação e interpretação dos sinais utilizados nos sistemas eletrônicos automotivos.
Alternador, Motor de Partida e Start/Stop	24	3	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a diagnosticar sistemas elétricos, além de desmontar, reparar, montar e testar motores de partida e alternadores.
Gestão de Energia Veicular	24	3	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a diagnosticar sistemas elétricos, desmontagem, reparo, montagem e teste de motores de partida e alternadores.
Eletrônica Embarcada - Sistemas de Rede de Bordo	16	2	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Apresentar os conceitos de funcionamento dos sistemas de Eletrônica Embarcada, preparar os participantes para realizar intervenções e diagnósticos nos mencionados sistemas e atualizar informações com relação a novidades tecnológicas em sistemas de comunicação multiplexadas.



Sistemas Híbridos

Nome do Treinamento	Duração em horas	Duração em dias	Público-alvo	Conteúdo
Tecnologia de Veículos Híbridos	16	2	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Apresentar os conceitos de funcionamento e análise de veículos híbridos para preparar os participantes na realização de intervenções e diagnósticos nos mencionados sistemas, bem como, atualizar informações com relação a novidades tecnológicas em sistemas híbridos.



Sistema de Segurança e Dinâmica Veicular

Nome do Treinamento	Duração em horas	Duração em dias	Público-alvo	Conteúdo
Alinhamento, balanceamento e novas tecnologias Undercar	32	4	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a compreender o conceito e realizar: alinhamento em equipamento computadorizado e 3D no eixo dianteiro e traseiro, avaliação de pneus, desmontagem e montagem de pneus, balanceamento estático e dinâmico e uso do scanner nos sistemas Undercar.
Sistema de Freio ABS	16	2	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Apresentar ao aluno os conceitos de funcionamento dos sistemas de ar condicionado, preparar os participantes para realizar intervenções e diagnósticos nos mencionados sistemas e atualizar informações com relação a novidades tecnológicas em sistemas de gestão de motor.



Diesel Eletrônico – Diagnóstico

Nome do Treinamento	Duração em horas	Duração em dias	Público-alvo	Conteúdo
Introdução ao Diagnóstico Diesel Eletrônico - Fundamentos de mecânica, elétrica e eletrônica	32	4	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno para com os fundamentos básicos necessário para desenvolver diagnóstico em motores Diesel mecânicos e eletrônicos.
Common Rail I - Diagnose Veicular	32	4	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a diagnosticar o sistema elétrico do veículo, relacionando ao sistema de injeção e substituir sensores e atuadores defeituosos do sistema de injeção Diesel Common Rail.
Técnicas de Diagnóstico - Diesel Eletrônico	16	2	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a diagnosticar os sistemas eletrônicos aplicados ao Sistema de Injeção Diesel
Toyota Hilux 3.0D - Diagnóstico do Sistema de Gestão Eletrônica do Motor do Veículo	32	4	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno no entendimento dos fundamentos básicos necessários para desenvolver diagnóstico no sistema de gerenciamento de motor - Denso EDC 3.0.



Diesel Eletrônico Reparo e Teste de Componentes

Nome do Treinamento	Duração em horas	Duração em dias	Público-alvo	Conteúdo
Common Rail II - Bombas de alta pressão	32	4	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a desmontar, avaliar, montar e testar as bombas de alta pressão.
Common Rail IV - Teste dos componentes nas Bancadas EPS 815 e 708	32	4	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a realizar procedimentos de testes em bombas de alta pressão Bosch e injetores CRI, CRIN e Piezo.
CRS - Sistemas Eletrônicos de Alta Pressão Tipo Denso, Siemens e Delphi	32	4	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a realizar testes em sistemas eletrônicos de alta pressão tipo Denso, Siemens e Delphi na bancada de teste Bosch EPS 708.
Sistema de Pós-Tratamento Denoxtronic - Reparo e Teste em Bancada	32	4	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a realizar reparo e teste em bancada dos componentes da unidade dosadora e unidade alimentadora dos sistemas de pós-tratamento Denoxtronic.
Common Rail II - Injetores	32	4	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a desmontar, montar e testar os injetores Common Rail.
Common Rail III - Especialização em Terceira Etapa de Reparação dos Injetores	58	8	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a reparar os injetores CRI e CRIN, utilizando os procedimentos de ajustes, ferramentais e equipamentos da terceira fase de reparação.
Sistemas UI e UP - Terceira fase de reparação	16	2	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Instruir profissionais que trabalham com reparação de unidades UI e UP a utilizar dispositivo de reparação FIS 3.

Cursos

Modalidade: teórico-prática

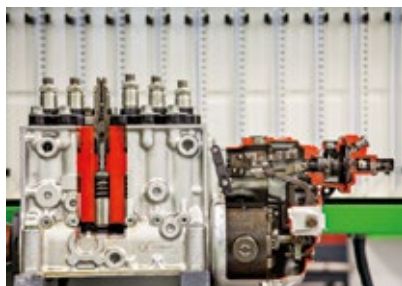
Número de vagas limitadas (por ordem de inscrição)

Inscrição e consultas

Envie e-mail para treinamento.automotivo@br.bosch.com ou ligue para (19) 2103.1419

Certificação

A Robert Bosch do Brasil outorgará a cada aluno um certificado que atestará sua participação.



Diesel Mecânico Reparo e Teste de Componentes

Nome do Treinamento	Duração em horas	Duração em dias	Público-alvo	Conteúdo
Diesel Mecânico I - Desmontagem e Montagem de Bombas Injetoras A e P com Reguladores Mecânicos	32	4	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a desmontar, montar e avaliar tecnicamente os componentes dos conjuntos de bombas injetoras em linha tipo "A" com os reguladores RQV e RSV e tipo "P" com os reguladores mecânicos RQ e RQV-K.
Diesel Mecânico II - Teste e Regulagem de Bombas Injetoras A e P em Linha com Reguladores Mecânicos	32	4	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a testar e regular tecnicamente os componentes dos conjuntos de bombas injetoras em linha tipo "A" com reguladores RQV e RSV e tipo "P" com reguladores mecânicos RQ e RQV-K.
Bomba VE I - VE...F reparo e teste das bombas rotativas mecânicas	32	4	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Desmontar, avaliar, reparar, montar e testar Bombas Rotativas Mecânica tipo VE..F
Bomba VE II - Bomba VE Euro 3	24	3	Mecânicos e técnicos com experiência em mecânica automotiva	Capacitar o aluno a ajustar o dispositivo do LFB.



Equipamento

Nome do Treinamento	Duração em horas	Duração em dias	Público-alvo	Conteúdo
Bancada 815	8	1	Mecânicos e técnicos com experiência no sistema para uso do equipamento.	Instrução de operação do equipamento em todas as funções.
Bancada EPS 205	8	1		
Bancada EPS 708	16	2		
CAMBOX 847	8	1		
FSA 500	8	1		
KTS 590	8	1		
Recicladora de ar-condicionado ACS 651	8	1		

Consultoria e seminários

Treinamentos Customizados

Cursos técnicos elaborados especialmente para abordar necessidades pontuais de empresas do setor automotivo, estes cursos podem ser desenhados para equipes de assistência técnica, equipes de campo, reparadores, ou equipes de vendas e marketing. A especialidade da Bosch como fabricante de sistemas permite desenvolver treinamentos técnicos a medida com uma alta profundidade técnica em sistemas específicos.



Cursos de Gestão de Empresas de Serviços Automotivos

O curso tem o objetivo de contribuir no desenvolvimento profissional de empresários, gestores, ou pessoas com atuação ou interesse de atuar dentro do setor de serviços pós-venda Automotivo.

Oferecendo propostas, soluções, e ferramentas voltadas ao ambiente de gestão de empresas de serviços automotivos, o curso está voltado ao desenvolvimento de atividades de aplicação prática para atender a realidade das mencionadas empresas, estando o mesmo direcionado a empresas de pequeno médio porte.

Seminários

O seminário é uma atividade direcionada a técnicos e especialistas do setor de serviços automotivos. O objetivo do seminário é compartilhar com os participantes todos os detalhes técnicos, conceitos de funcionamento e procedimentos de diagnóstico.

Injeção Direta

- ▶ Sistema de baixa pressão de combustível (DECOS).
- ▶ Sistema de alta pressão de combustível.
- ▶ Sensores/atuadores, localização, parâmetros de funcionamento e medições.
- ▶ Sonda Lambda de banda larga, funcionamento e testes.
- ▶ Estratégias do software de gestão de motor.
- ▶ Sistemas auxiliares.

Introdução a Tecnologias de Eletrificação

- ▶ Introdução a Sistemas de Eletrificação.
- ▶ Principais Características de Veículos Híbridos e Elétricos.
- ▶ Componentes e sistemas de veículos híbridos e elétricos.
- ▶ Características Toyota Prius.
- ▶ Características Renault Kangoo ZE.
- ▶ Diagnóstico e Testes em Veículos Elétricos e Híbridos.

Saiba mais sobre consultorias e seminários

E-mail treinamento.automotivo@br.bosch.com | Site www.boschtreinamentoautomotivo.com.br

Telefone (19) 2103-1419

Robert Bosch Ltda.
Centro de Treinamento Automotivo

Rodovia Anhanguera, km 98, Vila Boa Vista
Campinas / SP
Brasil
CEP 13065-900
Telefone +55 19 2103-1419

e-mail: treinamento.automotivo@br.bosch.com
www.boschtreinamentoautomotivo.com.br
www.bosch.com.br