



Atualizado em 6 de fevereiro de 2018

Consulte nosso site www.boschtreinamentoautomotivo.com.br para informações sobre os cursos.

Se deseja realizar inscrição em curso presencial, por favor, preencha o "Formulário de inscrição" que se encontra na mensagem em anexo. Após preencher o formulário, envie à treinamento.automotivo@br.bosch.com

Em caso de dúvidas, entre contato conosco pelo telefone: (19) 2103-1419 ou e-mail: treinamento.automotivo@br.bosch.com

| Linha de Produto | Nome dos cursos | Local do treinamento Cidade, UF | Carga Horária | Horário do treinamento | Confira as turmas disponíveis para os meses abaixo: | | | | Valor do investimento por pessoa | Tabela de preço com desconto por participante para oficinas credenciadas | | | |
|---|---|------------------------------------|---------------|------------------------|---|---------|---------|---------|----------------------------------|--|--------------|---|-------------------------|
| | | | | | FEVEREIRO | MARÇO | ABRIL | MAIO | | OAC e RDS Original Auto Center e Rede Diesel System | Módulos | BCS e BTS Bosch Car Service e Bosch Truck Service | BDC Bosch Diesel Center |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Sistemas Elétricos e Eletrônicos | Alternador, Motor de Partida e Start/Stop Objetivo: diagnosticar sistemas elétricos no veículo, desmontagem, reparo, montagem e teste de motores de partida e alternadores. | Campinas, SP | 24 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | 20 a 22 | - | 15 a 17 | R\$ 830,00 | R\$ 740,00 | R\$ 700,00 | R\$ 660,00 | R\$ 660,00 |
| | Osciloscópio e Interpretação de Sinais Objetivo: operar o osciloscópio como ferramenta de diagnóstico, usando como procedimentos: a identificação e interpretação dos sinais utilizados nos sistemas eletrônicos automotivos. | Campinas, SP Curitiba, PR | 8 horas | Integral 8h00 as 17h00 | 8 | 8 | 2 | 2 | R\$ 410,00 | R\$ 370,00 | R\$ 350,00 | R\$ 330,00 | R\$ 330,00 |
| | Eletrônica Embarcada - sistemas de rede de bordo Objetivo: Apresentar os conceitos de funcionamento dos sistemas de Eletrônica Embarcada, preparar os participantes para realizar intervenções e diagnósticos nos mencionados sistemas e atualizar informações com relação a novidades tecnológicas em sistemas de comunicação multiplexadas. | Campinas, SP | 16 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | - | 18 a 19 | - | R\$ 1.200,00 | R\$ 1.080,00 | R\$ 1.020,00 | R\$ 960,00 | R\$ 960,00 |
| Sistemas Híbridos | Tecnologia de Veículos Híbridos Objetivo: Apresentar os conceitos de funcionamento e análise de veículos híbridos para preparar os participantes na realização de intervenções e diagnósticos nos mencionados sistemas, bem como, atualizar informações com relação a novidades tecnológicas em sistemas híbridos. | Campinas, SP | 16 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | - | 23 a 24 | 29 a 30 | R\$ 1.200,00 | R\$ 1.080,00 | R\$ 1.020,00 | R\$ 960,00 | R\$ 960,00 |
| Sistema de Conforto | Ar-condicionado Automotivo Objetivo: Capacitar o participante sobre o princípio de funcionamento do sistema de ar-condicionado e diagnóstico para veículos da linha leve. | Campinas, SP | 16 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | 6 a 7 | 3 a 4 | - | R\$ 920,00 | R\$ 830,00 | R\$ 780,00 | R\$ 740,00 | R\$ 740,00 |
| Gerenciamento de Motor Ciclo Otto - Diagnóstico | Diagnóstico de Injeção Eletrônica Objetivo: Capacitar o aluno a conhecer os sistemas de injeção de combustível com a utilização de novas tecnologias para diagnóstico. | Campinas, SP Curitiba, PR | 24 horas | Integral 8h00 as 17h00 | 26 a 28 | - | 10 a 12 | 21 a 23 | R\$ 810,00 | R\$ 730,00 | R\$ 690,00 | R\$ 650,00 | R\$ 650,00 |
| | Sistema de Injeção Direta Objetivo: Apresentar os conceitos de funcionamento do Sistema de Injeção Direta, preparar os participantes para realizar intervenções e diagnósticos no mencionado sistema e atualizar informações com relação a novidades tecnológicas em sistemas de gestão de motor. | Campinas, SP | 24 horas | Integral 8h00 as 17h00 | 7 a 8 | - | 16 a 17 | 24 a 25 | R\$ 1.200,00 | R\$ 1.080,00 | R\$ 1.020,00 | R\$ 960,00 | R\$ 960,00 |
| | Introdução ao Diagnóstico Diesel Eletrônico - Fundamentos de mecânica, elétrica e eletrônica Objetivo: Capacitar o aluno com os fundamentos necessários para entender o sistema Diesel Eletrônico e preparar o aluno para o curso de Diagnóstico Common Rail. | Campinas, SP Curitiba, PR | 32 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | 12 a 15 | 9 a 12 | 7 a 10 | R\$ 920,00 | R\$ 830,00 | R\$ 780,00 | R\$ 740,00 | R\$ 640,00 |
| Diesel Eletrônico - Diagnóstico | Common Rail I - Diagnose Veicular Objetivo: Capacitar o aluno a diagnosticar o sistema elétrico do veículo relacionando ao sistema de injeção e, substituir sensores e atuadores defeituosos do sistema de injeção Diesel Common Rail. Pré-requisito para fazer este curso: recomendável ter realizado o curso de Introdução ao Diagnóstico ao Diesel Eletrônico - Fundamentos de mecânica, elétrica e eletrônica | Campinas, SP | 32 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | 19 a 22 | 16 a 19 | 14 a 17 | R\$ 1.200,00 | R\$ 1.080,00 | R\$ 1.020,00 | R\$ 960,00 | R\$ 840,00 |
| | Toyota Hilux 3.0D + Diagnóstico do Sistema de Gestão Eletrônica do Motor do veículo Toyota Hilux 3.0D Conteúdo: Diagnóstico do Sistema de Gestão Eletrônica do Motor para o sistema de baixa e alta pressão de combustível, Sensores/Atuadores, Estratégias do Software, Sistemas Auxiliares, Sistema de pós-tratamento e Setup e adaptação de componentes. Pré-requisito: Técnicos com experiência em sistemas de injeção Gasolina/Flex ou Diesel, conhecimento em conceitos e fundamentos de motores Diesel e ter realizado o curso Common Rail I - Diagnose Veicular . | Campinas, SP | 32 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | - | - | 21 a 24 | R\$ 1.200,00 | R\$ 1.080,00 | R\$ 1.020,00 | R\$ 960,00 | R\$ 840,00 |
| | Common Rail II - Bombas de Alta Pressão Objetivo: Capacitar o aluno a desmontar, montar e testar bombas de alta pressão Bosch - CP1K, CP1S, CP1H, CP3 e CP4. Pré-requisito para realizar este curso: ter realizado o curso Common Rail I - Diagnose Veicular ou Diagnóstico de Motores Diesel Eletrônico Bosch | Campinas, SP | 32 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | - | - | 7 a 10 | R\$ 1.200,00 | R\$ 1.080,00 | R\$ 1.020,00 | R\$ 960,00 | R\$ 840,00 |
| Diesel Eletrônico para teste de componentes | CRS - Sistemas Eletrônicos de Alta Pressão tipo: Denso, Siemens e Delphi Objetivo: Capacitar o aluno a realizar testes em sistemas eletrônicos de alta pressão tipo Denso, Siemens e Delphi na bancada de teste Bosch EPS 815 e 708. Pré-requisito: o participante deve ser profissional técnico operador de bancadas de teste EPS 708 | Campinas, SP | 32 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | - | 23 a 26 | - | R\$ 1.200,00 | R\$ 1.080,00 | R\$ 1.020,00 | R\$ 960,00 | R\$ 840,00 |



Consulte nosso site www.boschtreinamentoautomotivo.com.br para informações sobre os cursos.

Se deseja realizar inscrição em curso presencial, por favor, preencha o "Formulário de inscrição" que se encontra na mensagem em anexo. Após preencher o formulário, envie à treinamento.automotivo@br.bosch.com

Em caso de dúvidas, entre contato conosco pelo telefone: (19) 2103-1419 ou e-mail: treinamento.automotivo@br.bosch.com

| Linha de Produto | Nome dos cursos | Local do treinamento Cidade, UF | Carga Horária | Horário do treinamento | Confira as turmas disponíveis para os meses abaixo: | | | | Valor do investimento por pessoa | Tabela de preço com desconto por participante para oficinas credenciadas | | | |
|--|--|------------------------------------|---------------|---------------------------|---|---------|-------|---------|----------------------------------|--|--------------|---|-------------------------|
| | | | | | FEVEREIRO | MARÇO | ABRIL | MAIO | | OAC e RDS Original Auto Center e Rede Diesel System | Módulos | BCS e BTS Bosch Car Service e Bosch Truck Service | BDC Bosch Diesel Center |
| | | | | | | | | | | | | | |
| - Reg | Common Rail II - Injetores desmontagem, montagem e teste de injetores Common Rail Bosch Objetivo: Capacitar o aluno a desmontar, montar e testar os injetores Common Rail Bosch - CRI 1, CRI 2.0, CRI 2.2, CRI 2.1, CRIN 1, CRIN 2 e CRIN 3(Euro 5). Pré-requisito para realizar este curso: ter realizado o curso de Common Rail I - Diagnóstico Veicular ou Diagnóstico de Motores Diesel Eletrônico Bosch | Campinas, SP | 32 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | - | - | 14 a 17 | R\$ 1.200,00 | R\$ 1.080,00 | R\$ 1.020,00 | R\$ 960,00 | R\$ 840,00 |
| Diesel Eletrônico - Reparo e teste de componentes | Common Rail III - Especialização em 3ª Fase de Reparação dos Injetores Para realizar este curso: Pré-requisito 1: ter realizado os cursos de Common Rail I - Diagnóstico Veicular e Common Rail II - Injetores ou Injetores Common Rail Bosch - teste e reparo Pré-requisito 2: possuir ferramental para reparação Bosch Distribuição das aulas: 1ª semana de segunda a quinta, das 8:00 as 17:00, sexta-feira, das 8:00 as 13:00 e, 2ª semana de segunda a terça das 8:00 as 17:00 e quarta-feira das 8:00 as 13:00 | Campinas, SP | 32 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | - | - | 21 a 30 | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.350,00 | R\$ 1.270,00 | R\$ 1.200,00 | R\$ 1.050,00 |
| | Sistemas UI e UP - 3ª Fase de Reparação Objetivo: Instruir profissionais que trabalham com reparação de unidades UI e UP a utilizar dispositivo de reparação FIS 3. Pré-requisito: Recomendável possuir ferramental Bosch da terceira fase de reparação para Sistemas UI e UP | Campinas, SP | 16 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | - | - | 2 a 3 | R\$ 960,00 | R\$ 870,00 | R\$ 820,00 | R\$ 770,00 | R\$ 670,00 |
| | Sistema de Pós-Tratamento Denoxtronic - reparo e teste em bancada (Arla 32) Objetivo: Capacitar o aluno a realizar reparo e teste em bancada dos componentes da unidade dosadora e unidade alimentadora dos sistemas Denoxtronic Bosch. Pré-requisito para realizar este curso: ter realizado o curso de Common Rail I - Diagnóstico Veicular ou Diagnóstico de Motores Diesel Eletrônico Bosch | Campinas, SP | 32 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | 26 a 29 | - | - | R\$ 1.200,00 | R\$ 1.080,00 | R\$ 1.020,00 | R\$ 960,00 | R\$ 840,00 |
| | Diesel Mecânico I - Desmontagem e Montagem de Bomba Injetora tipo A e tipo P com Reguladores Mecânicos Pré-requisito: para realizar este curso: Necessário conhecimento de mecânica automotiva diesel e experiência mínima de 2 anos em sistema de injeção diesel. | Campinas, SP | 32 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | 12 a 15 | - | - | R\$ 990,00 | R\$ 890,00 | R\$ 840,00 | R\$ 790,00 | R\$ 690,00 |
| Diesel Mecânico - Reparo e Teste de Componentes | Diesel Mecânico II - Teste e Regulagem de Bomba Injetora tipo A e tipo P em linha com Reguladores Mecânicos Pré-requisito: Ter realizado o curso presencial Diesel Mecânico I ou ter experiência em desmontagem e montagem de Bombas Injetoras A e P com Reguladores Mecânicos. | Campinas, SP | 32 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | 19 a 22 | - | - | R\$ 990,00 | R\$ 890,00 | R\$ 840,00 | R\$ 790,00 | R\$ 690,00 |
| | Bomba VE I - VE...F Reparo e Teste das Bombas Rotativas Mecânicas | Campinas, SP | 32 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | - | - | 21 a 24 | R\$ 990,00 | R\$ 890,00 | R\$ 840,00 | R\$ 790,00 | R\$ 690,00 |
| | Bomba VE II - Bomba VE Euro 3 Pré-requisito para realizar este curso: recomendável ter realizado o curso de Bomba VE I - VE...F Reparo e Teste das Bombas Rotativas Mecânicas | Campinas, SP | 24 horas | Integral 8h00 as 17h00 | - | - | - | 28 a 30 | R\$ 890,00 | R\$ 800,00 | R\$ 760,00 | R\$ 710,00 | R\$ 620,00 |
| | Alinhamento, balanceamento e novas tecnologias Undercar Objetivo: Capacitar o aluno a compreender o conceito e realizar: alinhamento em equipamento computadorizado e 3D no eixo dianteiro e traseiro, avaliação de pneus, desmontagem e montagem de pneus, balanceamento estático e dinâmico e uso do scanner nos sistemas Undercar. | Campinas, SP | 32 horas | Integral 8h00 as 17h00 | treinamento em atualização! | | | | R\$ 1.200,00 | R\$ 1.080,00 | R\$ 1.020,00 | R\$ 960,00 | R\$ 860,00 |
| Sistema de Segurança e Dinâmica Veicular | Sistema de Segurança Ativa - ABS/ASR/ESP Objetivo: Capacitar o aluno a realizar intervenções seguindo o manual técnico de acordo com o fabricante, atualiza-lo e apresenta-lo o funcionamento do sistema de segurança ativa ABS(Sistema Frenagem Anti-Bloqueio), ESP(Control de Estabilidade), EBD ("EBV" Distribuição de Força de Frenagem), ASR (Controle de tração) e EPB (Freio de Estacionamento Elétrico). | Campinas, SP | 8 HORAS | Integral 8h00 as 17h00 | - | - | 9 | 23 | R\$ 500,00 | R\$ 450,00 | R\$ 425,00 | R\$ 400,00 | R\$ 400,00 |

Calendário de Treinamentos Automotivo Bosch

2018 - de Fevereiro à Maio



BOSCH

Tecnologia para a vida

Atualizado em 6 de fevereiro de 2018

Consulte nosso site www.boschtreinamentoautomotivo.com.br para informações sobre os cursos.

Se deseja realizar inscrição em curso presencial, por favor, preencha o "Formulário de inscrição" que se encontra na mensagem em anexo.
Após preencher o formulário, envie à treinamento.automotivo@br.bosch.com

Em caso de dúvidas, entre contato conosco pelo telefone: (19) 2103-1419 ou e-mail: treinamento.automotivo@br.bosch.com

| Linha de Produto | Nome dos cursos | Local do treinamento Cidade, UF | Carga Horária | Horário do treinamento | Confira as turmas disponíveis para os meses abaixo: | | | | Valor do investimento por pessoa | Tabela de preço com desconto por participante para oficinas credenciadas | | | |
|------------------|---|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|---|----------------|--------------|-----------------------------------|----------------------------------|--|------------|---|-------------------------|
| | | | | | FEVEREIRO | MARÇO | ABRIL | MAIO | | OAC e RDS Original Auto Center e Rede Diesel System | Módulos | BOS e BTS Bosch Car Service e Bosch Truck Service | BDC Bosch Diesel Center |
| | | | | | Curso de instrução de operação de equipamentos de teste e diagnóstico | FSA 500 | Campinas, SP | Integral 8 horas 8 as 17 hs | | - | 15 | - | 3 |
| | KTS 590 | Campinas, SP | Integral 8 horas 8 as 17 hs | 7 | 14 | - | - | R\$ 410,00 | R\$ 370,00 | R\$ 350,00 | R\$ 330,00 | | |
| | KTS 200 | Campinas, SP | Integral 8 horas 8 as 17 hs | - | - | - | - | R\$ 410,00 | R\$ 370,00 | R\$ 350,00 | R\$ 330,00 | | |
| | KTS 340 | Campinas, SP | Integral 8 horas 8 as 17 hs | - | 12 | - | - | R\$ 410,00 | R\$ 370,00 | R\$ 350,00 | R\$ 330,00 | | |
| | KTS 570 | Campinas, SP | Integral 8 horas 8 as 17 hs | - | 13 | - | - | R\$ 410,00 | R\$ 370,00 | R\$ 350,00 | R\$ 330,00 | | |
| | Recicladora de ar-condicionado ACS 651 | Campinas, SP | Integral 8 horas 8 as 17 hs | - | 5 | - | - | R\$ 410,00 | R\$ 370,00 | R\$ 350,00 | R\$ 330,00 | | |

Endereço dos locais de treinamento:

CAMPINAS, SP - Centro de Treinamento Técnico Automotivo Bosch - Rodovia Anhanguera Km 98 - Portaria 7 - bairro Vila Boa Vista, Campinas/SP - CEP 13065-090 - Tel. (19) 2103-1419

Caxias do Sul, RS - ASERV, Rua Rosa Nesello Mussoi, 62 - Caxias do Sul/RS - CEP 95112-135 - Tel. (54) 3217-4641

Curitiba, PR - Centro de Treinamento Regional Bosch - Avenida Brasília nº 5018, bairro Novo Mundo, Curitiba/PR - CEP 81020-010 - Tel. (41) 3248-4962 ou (41) 3042-3533

Fortaleza, CE - Centro de Treinamento Regional Bosch - Av. Rogaciano Leite, 400 - bairro Salinas, Fortaleza/CE - CEP 60810-786 - Tel. (85) 4006-4915

Porto Alegre, RS - Sprintec, Rua Jackson de Figueiredo, 132 - bairro Sarandi, Porto Alegre/RS, CEP 91120-380 - Tel. (51) 3368-1666